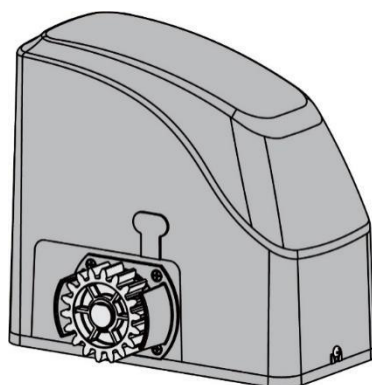


Schiebetorantrieb

Bedienungsanleitung

Modell:

DKR500(S/Y/T)



TOPENS Webseite

www.topens.com

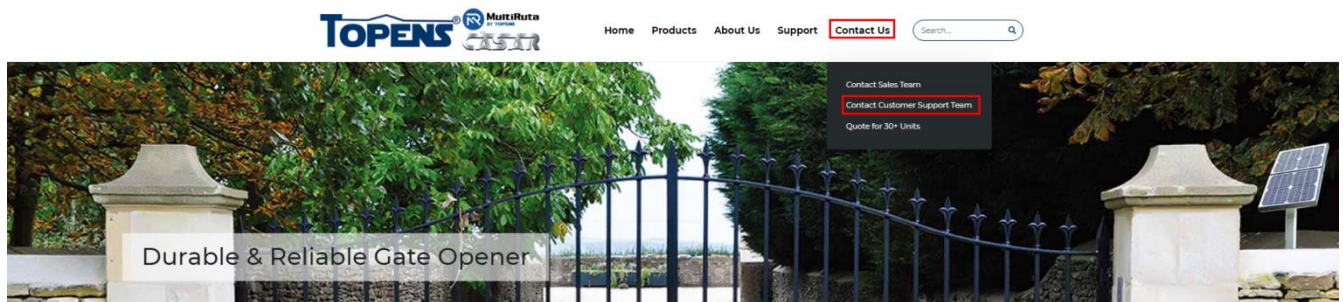
Email: support@topens.com

- ★ Bitte lesen Sie die folgenden Warnungen, Vorsichtsmaßnahmen und Anweisungen bevor Sie die Geräte installieren oder verwenden.
- ★ Verbinden Sie das Solarmodul NIE direkt mit der Steuerplatine, um die Batterie zu laden.
- ★ Regelmäßige Überprüfungen des Torantriebs sind nötig um einen sicheren Betrieb zu gewährleisten.
- ★ Bewahren Sie diese Bedienungsanleitung auf.



KONTAKTIEREN UNS:

Webseite: www.topens.com



Bitte geben Sie das Produktmodell, Ihre E-Mail usw.

**in der unten angegebenen Tabelle an. Beziehen Sie sich auf diese Tabelle,
wenn Sie sich an TOPENS wenden, um technischen Service oder
Unterstützung für Ihren automatischen Torantrieb zu erhalten.**

Welche Einkaufsquelle? (Amazon.com; Amazon.ca; Amazon.co.uk; Amazon.de; Andere, Bitte angeben)

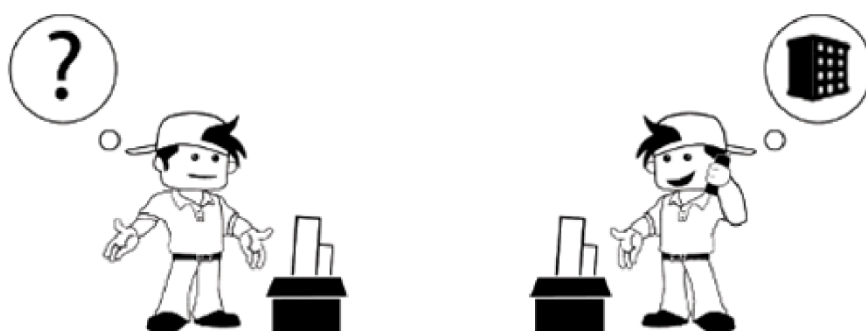
Bestellnummer#	Produktmodell	Einkaufsdatum
Vollständiger Name	Telefonnummer#	E-mail Adresse (sehr wichtig)
Straße, Nr., Stadt, Bundesland, PLZ		Land/Region
Ungefähres Torgewicht (kg; Sonstiges. Bitte angeben)	Ungefähre Torlänge (Meter; Sonstiges. Bitte angeben)	Haben Sie Zubehör gekauft? (Bitte listen darunter auf)
Problembeschreibung		

E-mail: support@topens.com

Tel: +1 (888) 750 9899 (Für USA & Kanada Kostenfrei)

Inhaltsverzeichnis

Überprüfen Sie Ihr Tor vor der Installation.....	1
Allgemeine Sicherheit.....	1
Vorbereitung auf die Installation.....	2
Teileliste	4
Extrateile	4
Zubehörteile (bei einigen Modellen enthalten, abhängig von ausgewählten Paket).....	4
Liste der optionalen Zubehörteile (erhältlich im TOPENS Store)	5
Ersatzteile	5
Technische Daten & Merkmale	6
Installationsübersicht.....	7
Installation des Antriebs.....	7
Manuelle Bedienung.....	8
Montage der mit Stahl verstärkten Kunststoffzahnstange	8
Installation der Magnete	9
Anschluss der Stromversorgung.....	10
Anschluss der Steuerplatine	12
Einstellungen an der Steuerplatine	14
Prüfen der Rücklaufempfindlichkeit.....	15
So programmieren oder löschen Sie die Fernbedienung	16
Verwendung der Fernbedienung zur Bedienung des Torantriebs	16
Programmierung der kabellosen Tastatur	17
Fehlerbehebung	18
Wartung.....	20
European Representative.....	20



i Bitte wenden Sie sich per E-Mail oder Telefon an TOPENS.

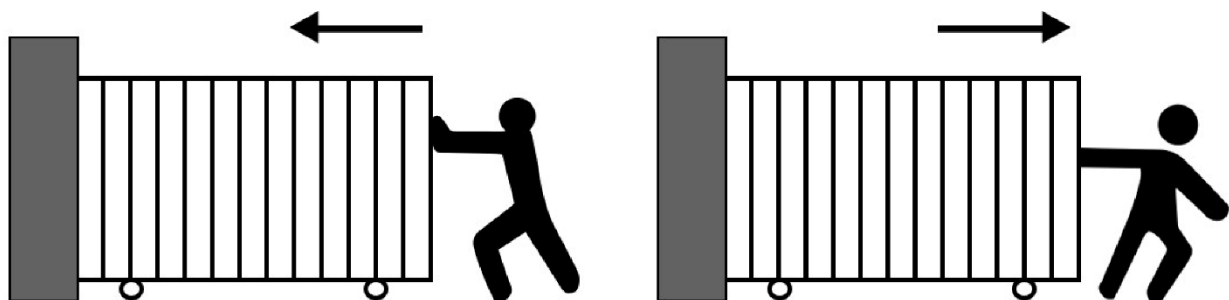
Vielen Dank, dass Sie sich für unseren Schiebetorantrieb entschieden haben. Wir sind sicher, dass dieses Produkt Sie begeistern wird, sobald Sie es in Gebrauch nehmen.

Das Produkt wird mit einer Bedienungsanleitung geliefert, die Installations- und Sicherheitsvorkehrungen enthält. Diese sollten vor der Installation und dem Betrieb sorgfältig gelesen werden, da sie wichtige Informationen über Sicherheit, Installation, Betrieb und Wartung enthält. Dieses Produkt entspricht den anerkannten technischen Normen und Sicherheitsvorschriften.

Überprüfen Sie Ihr Tor vor der Installation

ÜBERPRÜFEN IHR TOR

Stellen Sie vor der Installation sicher, dass das Tor OHNE DEN TORANTRIEB reibungslos und frei VON HAND geöffnet und geschlossen werden kann.

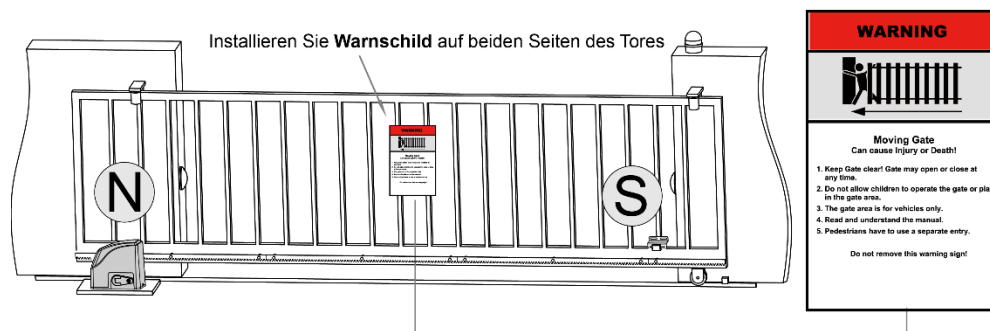


Allgemeine Sicherheit

⚠️ WARNUNG! Eine falsche Installation oder unsachgemäße Verwendung des Produkts kann zu Schäden an Personen, Tieren oder Eigenschaften führen.

- Entsorgen Sie Verpackungsmaterialien (Kunststoff, Karton, Polystyrol usw.) gemäß den Bestimmungen der geltenden Vorschriften. Bewahren Sie Nylon- oder Polystyrolbeutel außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- Dieses Produkt wurde ausschließlich für die in der vorliegenden Dokumentation angegebene Verwendung entwickelt und hergestellt. Jede andere Verwendung, die nicht in dieser Dokumentation aufgeführt ist, kann das Produkt beschädigen und gefährlich sein.
- Das Unternehmen lehnt jede Verantwortung für Folgen ab, die sich aus einer unsachgemäßen Verwendung des Produkts oder einer Verwendung ergeben, die von der erwarteten und in der vorliegenden Dokumentation beschriebenen abweicht.
- Installieren Sie das Produkt nicht in explosionsgefährdeten Bereichen.
- Das Werk lehnt jede Verantwortung für Folgen ab, die sich aus der Nichtbeachtung der guten technischen Praxis bei der Herstellung von Schließkonstruktionen (Türen, Tore usw.) sowie aus Verformungen ergeben, die während der Verwendung auftreten können.
- Trennen Sie die Stromversorgung, bevor Sie Arbeiten an der Anlage durchführen. Trennen Sie auch alle Pufferbatterien, falls vorhanden.
- Montieren Sie einen omnipolaren oder magnetothermischen Schalter am Stromnetz mit einem Kontaktöffnungsabstand von mindestens 3,5 mm.
- Vergewissern Sie sich, dass ein Fehlerstromschutzschalter mit einem Schwellenwert von 30 mA vor dem Stromnetz angebracht ist.

- Überprüfen Sie die korrekte Erdung: Schließen Sie alle Metallteile zum Schließen (Türen, Tore usw.) und alle Systemkomponenten, die mit einer Erdungsklemme ausgestattet sind, an.
- Montieren Sie alle Sicherheitseinrichtungen (Lichtschranken, elektrische Anschlüsse usw.), die erforderlich sind, um den Aufstellungsort vor allen Gefahren durch Quetschen, Transport und Schneiden zu schützen.
- Positionieren Sie mindestens eine sichtbare Signalvorrichtung und befestigen Sie ein Warnzeichen an der Konstruktion.



- Das Unternehmen lehnt jede Verantwortung in Bezug auf die Sicherheit der Anlage und den korrekten Betrieb bei Verwendung von Komponenten anderer Hersteller ab.
- Verwenden Sie für Wartungs- und Reparaturarbeiten nur Originalteile.
- Modifizieren Sie die Anlagenkomponenten nicht, es sei denn, Sie haben dies ausdrücklich vom Werk genehmigt.
- Unterrichten Sie den Produktanwender über die bereitgestellten Steuerungen und die manuelle Öffnungsbetätigung im Notfall.
- Der Aufenthalt von Personen oder Kindern im Betriebsbereich der Anlage ist verboten.
- Halten Sie die Funksteuerung oder andere Steuergeräte außerhalb der Reichweite von Kindern, um eine unbeabsichtigte Aktivierung der Anlage zu vermeiden.
- Der Anwender sollte jeden Versuch, Arbeiten oder Reparaturen an der Anlage durchzuführen, vermeiden und immer die Hilfe von qualifiziertem Personal in Anspruch nehmen.
- Alles, was in dieser Anleitung nicht ausdrücklich vorgesehen ist, ist nicht erlaubt.
- Vor der Montage des Torantriebs ist zu prüfen, ob sich alle beweglichen Teile sowie das Schiebtor in gutem mechanischen Zustand befinden, richtig ausgewuchtet sind und sich ordnungsgemäß öffnen und schließen lassen.
- Bewahren Sie diese Anleitung für den späteren Gebrauch auf.

Vorbereitung auf die Installation

Bevor Sie mit Ihrer Anlageninstallation fortfahren, überprüfen Sie, ob Ihre Torkonstruktion den aktuellen Normen entspricht, insbesondere wie folgt:

Die Torschiebebahn ist linear und horizontal. Die Räder sind für den Einsatz geeignet. Das Tor sollte frei montiert und bewegt werden können. Überprüfen Sie, ob die Konstruktion ausreichend stabil und steif ist und ob die Abmessungen und das Gewicht mit den in der Spezifikationstabelle dieses Dokuments aufgeführten übereinstimmen. Stellen Sie sicher, dass das Tor lotrecht und waagrecht steht. Die Zaunpfosten müssen in Beton eingefasst sein. Das Tor klemmt nicht und reibt nicht auf dem Boden.

- Die manuelle Bedienung des Tores kann über den gesamten Lauf gleichmäßig durchgeführt werden, ohne dass es zu einem übermäßigen Seitenrutschen kommt.
- Die Endanschläge für das Öffnen und Schließen des Tores sind angebracht.

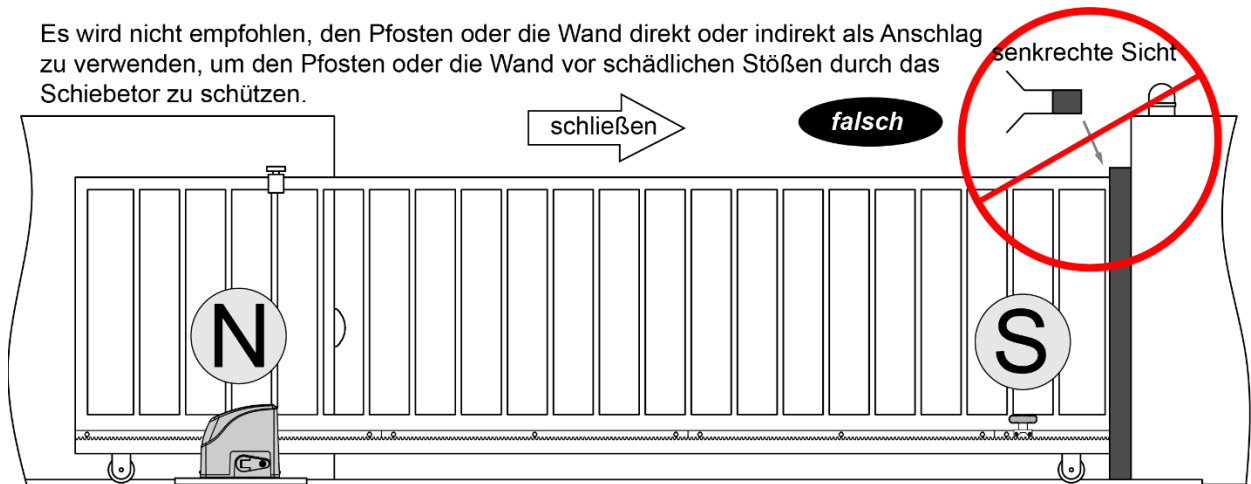


WARNUNG: Denken Sie daran, dass Steuergeräte dazu bestimmt sind, den Betrieb des Tores zu erleichtern, aber keine Probleme aufgrund von Defekten oder Mängeln lösen können, die auf eine fehlerhafte Installation oder Wartung zurückzuführen sind. Nehmen Sie das Produkt aus der Verpackung

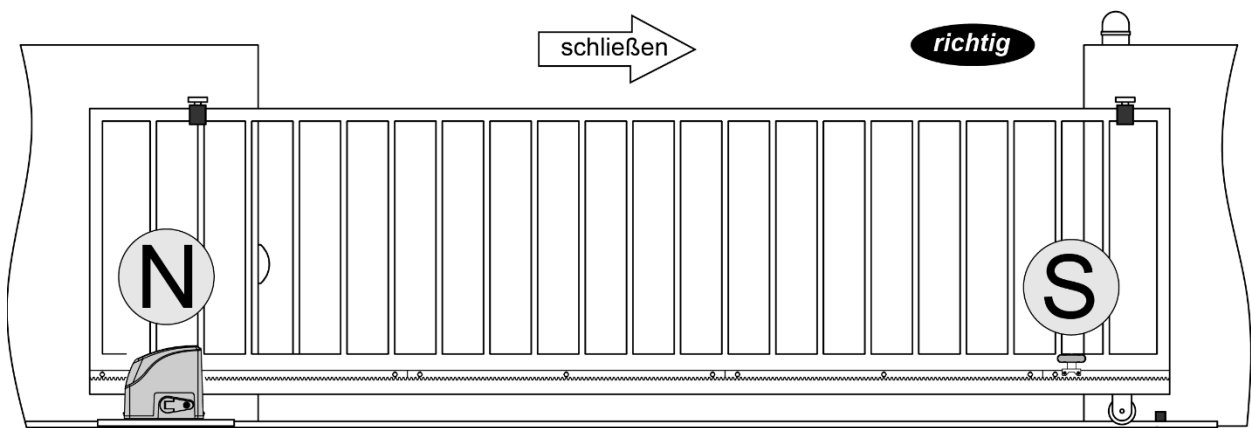
und prüfen Sie es auf Beschädigungen. Sollte es beschädigt sein, wenden Sie sich an Ihren Händler. Denken Sie daran, die Komponenten (Karton, Polystyrol, Verpackungsmaterial usw.) nach den geltenden Vorschriften zu entsorgen.

Die folgenden Abbildungen zeigen die Installation des Tors.

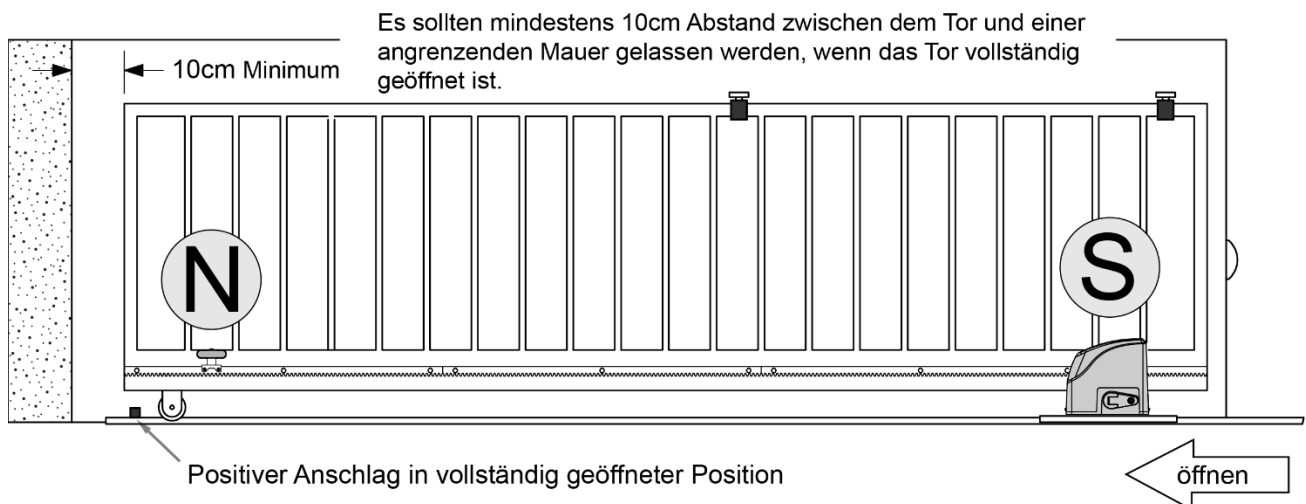
Es wird nicht empfohlen, den Pfosten oder die Wand direkt oder indirekt als Anschlag zu verwenden, um den Pfosten oder die Wand vor schädlichen Stößen durch das Schiebetor zu schützen.



Aus Sicherheitsgründen muss ein positiver Anschlag an den beiden Enden der Bodenschiene angebracht werden.

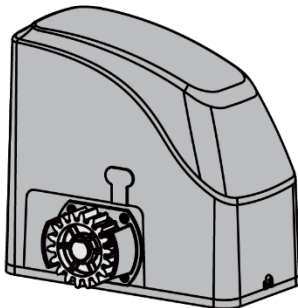


Positiver Anschlag in vollständig geschlossener Position



Positiver Anschlag in vollständig geöffneter Position

Teileliste

	 Fernbedienung (2 Stk)	 Expansionsrohr 12X60 (4 Stk)	 Warnschild (2 Stk)	
	 Unterlegscheibe Ø8 (4 Stk)	 Selbstschneidende Sechskantschraube M8X60 (4 Stk)		
 Entriegelungsschlüssel (2 Stk)	 Magnet (N Pol) (1 Stk)	 Magnet (S Pol) (1 Stk)	 Magnethalterung (2 Stk)	 Flachkopfschraube M5x12 (8 Stk)

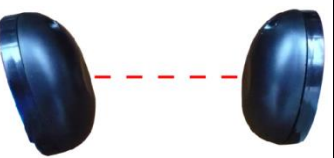
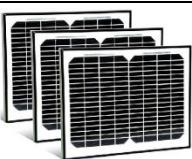
Extrateile

Enthält in S Serien		Enthält in Y Serien	Enthält in T Serien
 TCS3 Solarregler (1 Stk)	 10W Solarmodul (3 Stk)	 12V/7.2AH Batterie (2 Stk)	 Kunststoffzahnstange (12 Stk insgesamt 4m)

Zubehörteile (bei einigen Modellen enthalten, abhängig von ausgewählten Paket)

 JD24VY 24V Alarmleuchte	 TC102 Lichtschranke
--	--

Liste der optionalen Zubehörteile (erhältlich im TOPENS Store)

			
M12 Fernbedienung	ERM12 Externer Empfänger	TC186-R WiFi Smartphone Fernbedienung mit Kamera	TC186 WiFi Smartphone Fernbedienung mit Kamera
			
TKP3 Kabellose Tastatur	TC175P Kabelgebundene Tastatur	TEW3 Fahrzeugsensor	HLR01 Heimverbindungsempfänger
			
TC173 Kabelloser Wandschalter	TC147 Kabelgebundener Wandschalter	TRF3 Retro-reflektierende Lichtschranke	TC102 Lichtschranke
			
JD24VY 24V Alarmleuchte	TSP30W 30W Solarmodul	TCS3 Solarregler	RNH2 Schwerlastzahnstange
			
RNH4 Schwerlastzahnstange			

Ersatzteile

	
DKPYMJ1B Steuerplatine	PYMJ-CKG Endschalter

WARNUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich in dieser Bedienungsanleitung angegeben sind, können zum Erlöschen der Garantie für diesen Torantrieb führen.

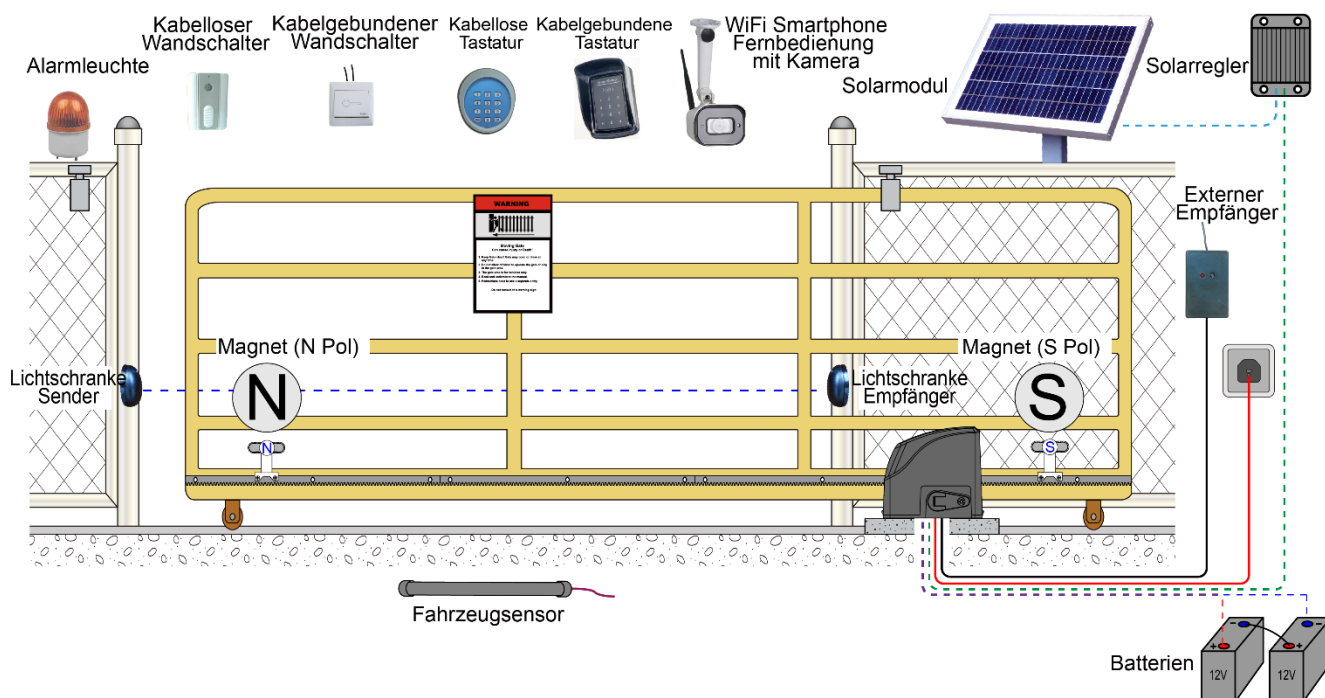
Technische Daten & Merkmale

Spezifikationen	
Modell:	DKR500(S/Y/T)
Stromversorgung:	220~240V/50Hz
Motorspannung:	24VDC
Aufgenommene Leistung:	180W
Geschwindigkeit der Torbewegung:	21cm/s
Maximales Torgewicht:	600kg
Umgebungsbedingungen:	-20°C ~ +50°C
Schutzart:	IP44

Merkmale:

- Sanftstart und Sanftstopp
- Seiteneingang-Modus für Fußgänger
- Schnellauswahl für die Toröffnungs-/Schließrichtung
- Zuverlässige Codiertechnologie für die Fernbedienung
- Notentriegelungsschlüssel bei Stromausfall
- Stopp bei Hindernissen während der Toröffnung
- Rückwärtsgang bei Hindernissen beim Schließen des Tores
- Eingebaute einstellbares automatisches Schließen (keine, 30, 60, 90 Sekunden)
- Eingebaut max. Motorlaufzeit für mehrfachen Sicherheitsschutz (90 Sekunden)
- Zuverlässiger elektromagnetischer Endschalter für einfache Einstellung
- Ausrüstbar mit umfangreichem Zubehör
- Einfache Installation und minimaler Wartungsaufwand

Installationsübersicht

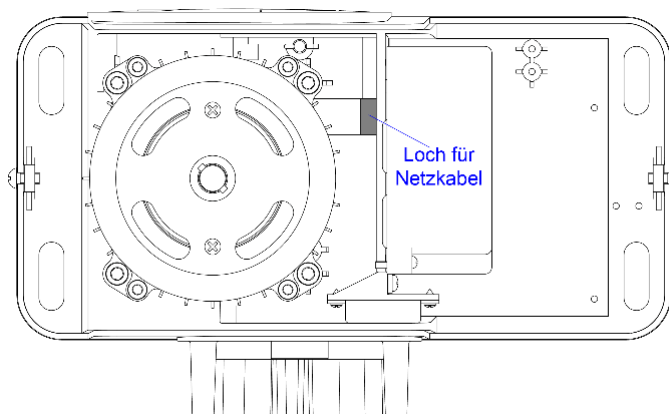


Installation des Antriebs

Vorsicht:

- * Stellen Sie sicher, dass der Antrieb in einer ebenen und parallelen Position installiert und ordnungsgemäß gesichert ist. Eine unsachgemäße Installation kann zu Sachschäden, schweren Verletzungen und/oder zum Tod führen.
- * Vor Beginn der Montage ist sicherzustellen, dass während der gesamten Torbewegung kein Reibungsproblem auftritt und keine Gefahr von Entgleisungen besteht.
- * Stellen Sie sicher, dass die Sicherheitsseitenverkleidungen vorhanden sind.

Notwendige Werkzeuge: Zur Installation des Torantriebs können die folgenden Werkzeuge erforderlich sein. Schraubendreher, ein Elektrohammer, Drahtschneider und eine Abisolierzange, ein Steckschlüssel-Set. Wenn Sie den Antrieb installieren, sollten Sie eine Betonplatte bauen, um die Grundplatte des Antriebs zu stützen und die richtige Stabilität zu gewährleisten.



Der Installationsvorgang ist wie folgt:

1. Ein Loch für die Betonplatte graben, das ca. 40 x 24 x 30cm betragen sollte. Es kann 10cm über dem Boden und 20cm tief in den Boden ragen. Erhöhen Sie die Plattenhöhe, wenn nötig, um das System vor Überschwemmungen, starkem Schnee usw. zu schützen.
2. Bereiten Sie eine oder mehrere Leitungen für die elektrischen Kabel vor, bevor Sie Beton gießen. Beachten Sie, dass die Leitungen durch das Loch im Boden geführt werden müssen.

3. Beton gießen und vor dem Aushärten prüfen, ob er parallel zum Torflügel und perfekt eben ist.

4. Stellen Sie sicher, dass die Stelle der Expansionsrohre entsprechend der Stelle der Befestigungslöcher auf der Basis platziert wurde.

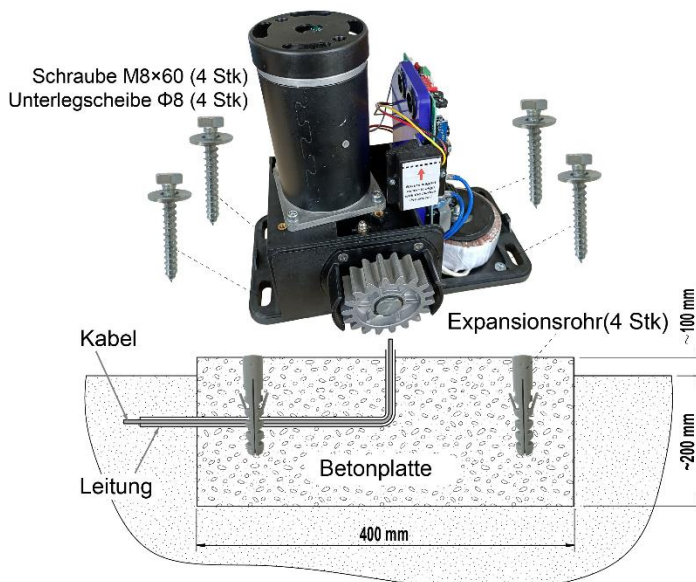
5. Montieren Sie den Antrieb an der Betonplatte. Es ist nur eine vorübergehende Installation. Bei der Installation der Zahnstange sind weitere Einstellungen erforderlich.

Manuelle Bedienung

Sie können das Tor bei Stromausfall manuell

öffnen. Der Antrieb sollte in die manuelle Position (Notentriegelung) gebracht werden, bevor die Zahnstange eingestellt und der Antrieb und der Endschalter installiert werden. Der Prozess ist wie folgt:

Stecken den Entriegelungsschlüssel ein und drehen um 90° im Uhrzeigersinn, dann ziehen den Entriegelungsgriff um 90° im Uhrzeigersinn, um die Kupplung zwischen Getriebewelle und Motor zu lösen. Jetzt befindet sich der Antrieb im Handbetrieb.



Montage der mit Stahl verstärkten Kunststoffzahnstange

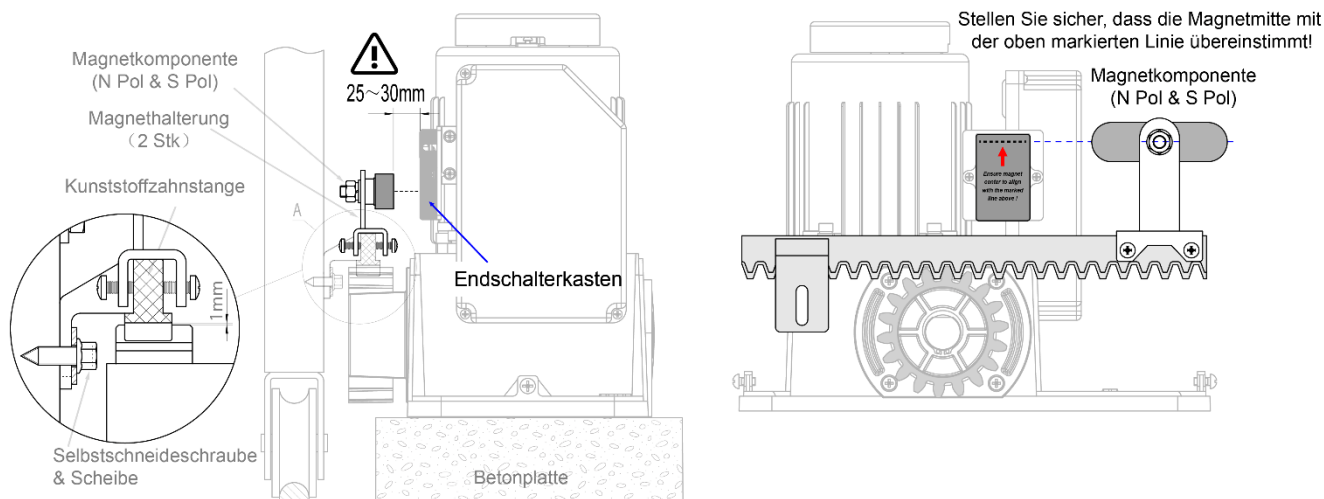
1. Start mit dem Tor in geschlossener Position.

2. Bereiten Sie die Kunststoffzahnstangen vor. (Bei Bedarf können Sie beim Händler die zusätzliche Zahnstange bestellen).

3. Legen Sie ein Ende des Zahnstangenabschnitts als vorübergehende Stütze auf das Zahnrad des Antriebs.

Stellen Sie die Zahnstange waagrecht auf und markieren Sie die Befestigungslöcher der Zahnstange (**vier Löcher für leichte Zahnstange oder sechs Löcher für schwere Zahnstange**) am Tor.

4. Befestigen Sie die Zahnstange mit Selbstschneideschraube. Die Kunststoffzahnstange ist leiser und ermöglicht auch nach der Montage einfache Einstellung. Bitte halten Sie zwischen der Zahnstange und dem Zahnrad einen Abstand von 1,0mm, um Gewichteeinwirkungen des Tores auf den Antrieb zu vermeiden.



Installation der Magnete

Vor der Montage des Endschalters ist sicherzustellen, dass der Torantrieb in den Handbetrieb versetzt wird. (die mit der Getriebewelle verbundene Kupplung ist gelöst) und die Netzspannung ist unterbrochen. Stellen Sie die S&N-Magnetkomponenten ungefähr auf dem Tor und bewegen Sie das Tor von Hand, um diese zu fixieren.

Magnethalterung montieren

Schieben Sie das Tor von Hand vollständig zu. Platzieren und montieren Sie die Magnethalterung so, dass der Antrieb an der gewünschten Schließposition stoppt, wenn sich der Schließendschalter diesem nähert. Schieben Sie das Tor von Hand ganz auf. Suchen und montieren Sie die Magnethalterung so, dass der Antrieb an der gewünschten Öffnungsposition stoppt, wenn sich der Öffnendschalter diesem nähert.

Die Magnetkomponente mit N-Pol außen muss auf der linken Seite und die Magnetkomponente mit S-Pol außen auf der rechten Seite aus der Sicht innerhalb des Grundstücks installiert werden.

Achten Sie darauf, dass die Magnetmitte mit der markierten Linie oben übereinstimmt!

Die Magnete sollten **25~30mm** vom **Endschalterkasten** entfernt sein. Wenn es zu nah oder zu weit ist, funktionieren die Schalter nicht. Stellen Sie die Position der Magnete so ein, dass die Positionen des Öffnens und Schließens den Anforderungen entsprechen.

Warnung: Eine unsachgemäße Installation der Magnete kann dazu führen, dass das Tor gegen die Endbarriere stößt, was sehr gefährlich ist!

Wichtig:

- * Überprüfen Sie, ob die Zahnstangen-zähne in die Verzahnung der Zahnräder in ihrer gesamten Stärke eingreifen. Wenn nicht, stellen Sie die Position des Antriebs ein und/oder legen Sie einige Ausgleichsscheiben zwischen Zahnstange und Tor.
- * Schieben Sie den Torflügel manuell, um sicherzustellen, dass die Zahnstange richtig auf dem Zahnrad des Antriebs sitzt.
- * Wiederholen Sie die gleichen Schritte des ersten Zahnstangenabschnitts, um die restlichen Zahnstangenabschnitte zu montieren, bis die richtige Länge erreicht ist.
- * Schneiden Sie überschüssige Zahnstange ab (Hinweis: Die Zahnstangenlänge muss länger sein als der tatsächliche Torweg).

Anschluss der Stromversorgung

⚠ Warnung: Schließen Sie den Torantrieb NIEMALS an die Steckdose an, bevor alle Installationen durchgeführt wurden.

HINWEIS:

1. Wenn Batterien als Stromquelle verwendet werden, ist die Batterie vom Marine oder Automobil erforderlich. Die Batterien sollten wasserdicht sein oder wasserdicht platziert werden.
2. 2 Stücke 12VDC Batterien können in Reihe geschaltet werden, um 24VDC zu erhalten. Das folgende Diagramm zeigt, wie Sie 2 Stücke Batterien in Reihe schalten.
3. Bitte beachten Sie, dass der Kabelanschluss des Stromversorgungssystems sehr wichtig ist. Ein falscher Kabelanschluss beschädigt die Steuerplatine.

Stromversorgung 1. Verwenden nur AC Wechselstrom als Stromquelle

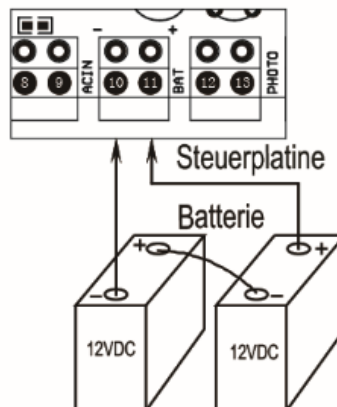
Das Netzkabel sollte mindestens $3 \times 0,75 \text{ mm}^2$ sein. Verbinden Sie den stromführenden Leiter, den Neutraleiter und den Schutzleiter jeweils mit den Klemmen „L“, „N“ und „PE“.

HINWEIS: Das Netzkabel ist nicht im Lieferumfang enthalten.



Stromversorgung 2. Verwenden AC Wechselstrom und Pufferbatterien, nur mit Wechselstrom zum Laden der Batterien

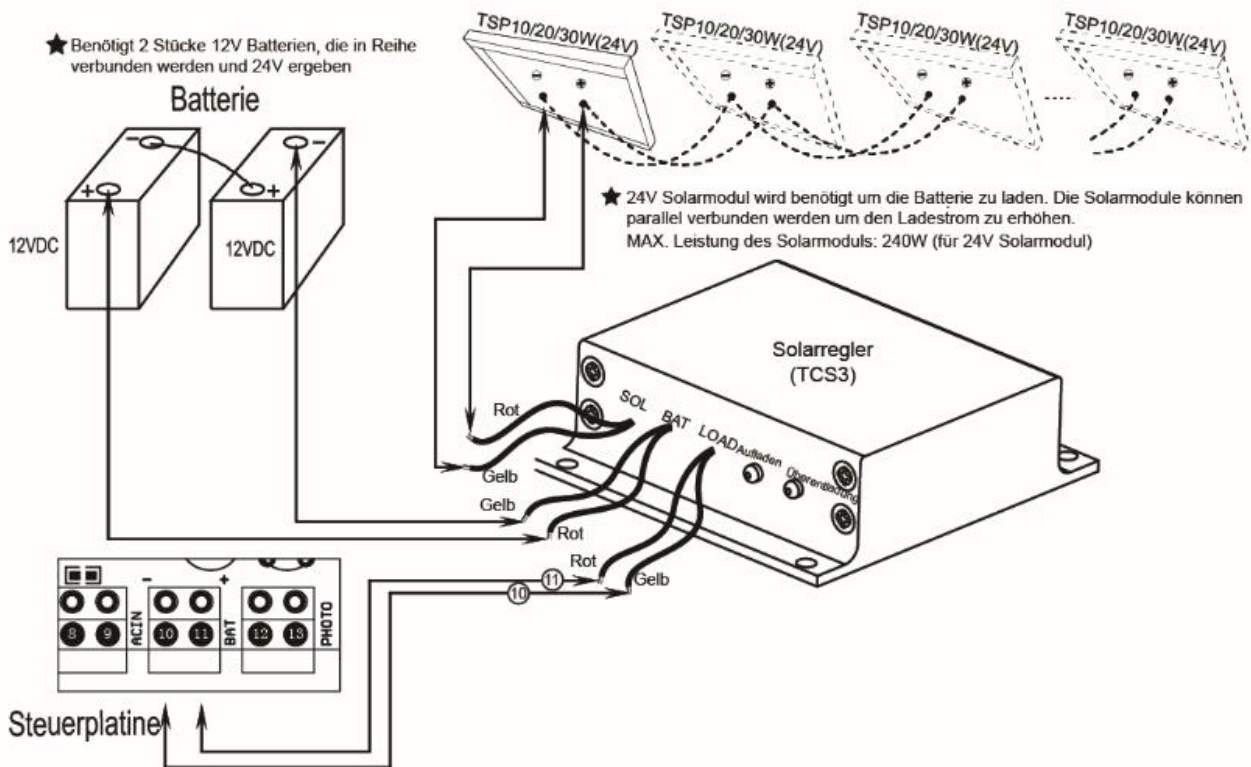
Wenn der AC Wechselstromausfall selten auftritt (weniger als 8 Stunden pro Tag), können Sie bei einem Wechselstromausfall mindestens 5AH $2 \times 12\text{VDC}$ Batterien als Notstromquelle verwenden. In diesem Fall können Sie den AC Wechselstrom gemäß dem „**Stromversorgung 1**“ und die Batterien direkt an die BAT-Klemme der Steuerplatine anschließen, wie im folgenden Schaltplan gezeigt.



★ Benötigt 2 Stücke 12V Batterien, die in Reihe verbunden werden und 24V ergeben

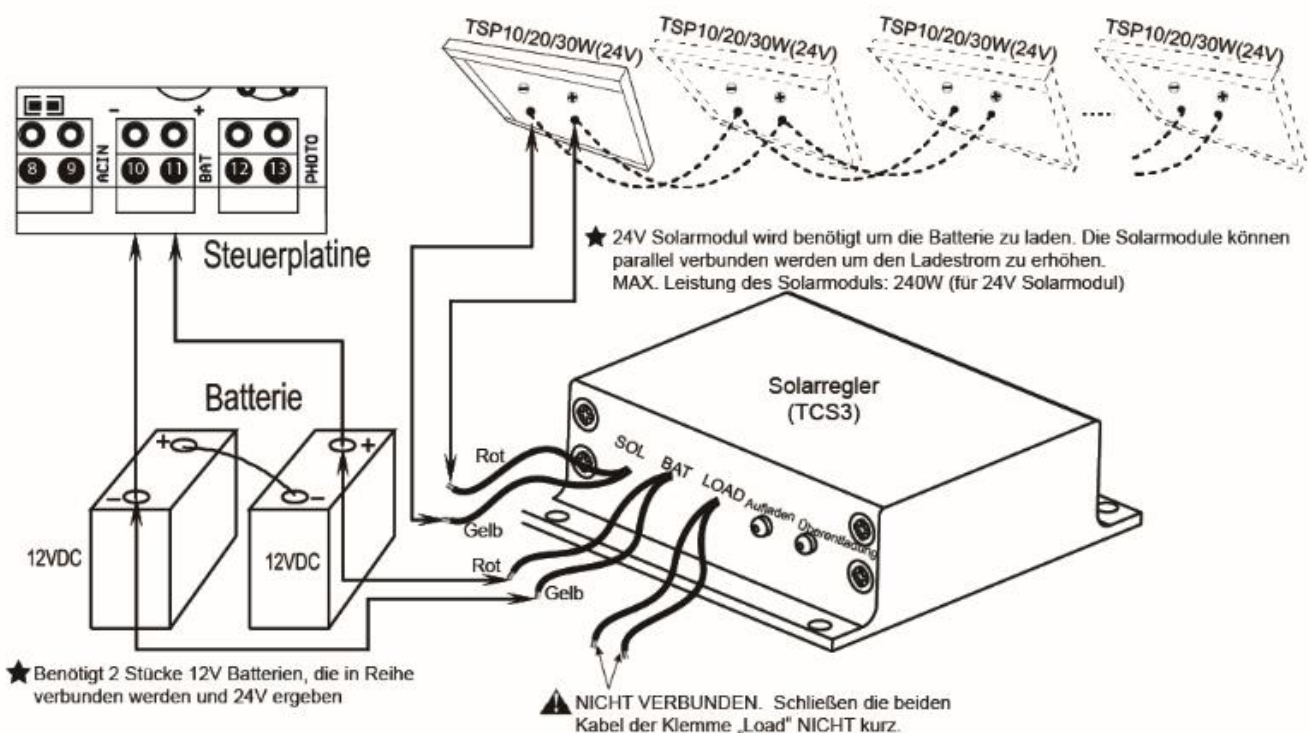
Stromversorgung 3. Verwenden NUR die Batterien als Stromquelle, nur mit dem Solarmodul zum Laden der Batterien

Wenn der Wechselstrom nicht verfügbar ist, können Sie die Batterien als Stromquelle auswählen und das Solarmodul zum Laden der Batterien verwenden. In diesem Fall sollte die Kapazität der Batterien mindestens 12Ah und die Leistung des Solarmoduls mindestens 30W betragen. Ohne Anschlüsse der anderen Zubehör (ausschließlich Wandschalter und Alarmleuchte) kann der Torantrieb 10 Zyklen pro Tag laufen, wenn die lokale durchschnittliche Sonnenscheinzeit mehr als 6 Stunden pro Tag beträgt. Die Leistung des Solarmoduls und die Kapazität der Batterien sollten erhöht werden, wenn die lokale durchschnittliche Sonnenscheinzeit weniger als 6 Stunden pro Tag beträgt oder wenn eines der Zubehöerteile (Lichtschranke, Externer Empfänger, Fahrzeugsensor und Tastatur) verwendet wird. Bitte geben Sie uns weitere Informationen zu den lokalen Sonnenbedingungen und den Zubehöranforderungen, anhand derer wir die Konfiguration des Solarmoduls und der Batterien berechnen können. Bitte schließen Sie die Batterien & das Solarmodul & Solarregler wie folgenden Schaltplan an.

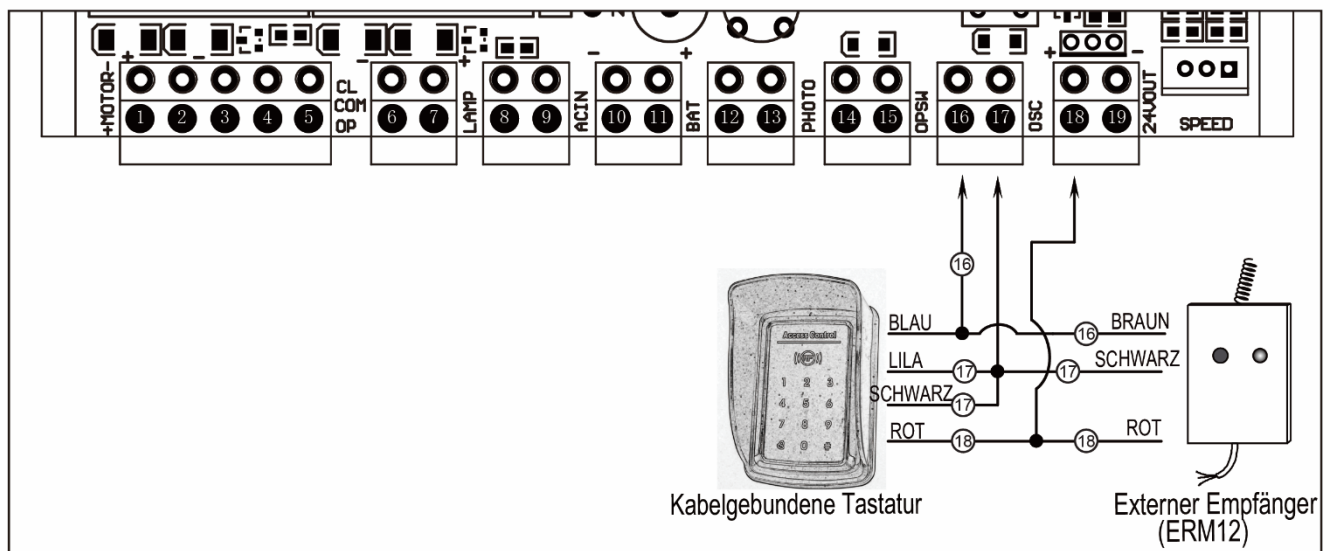
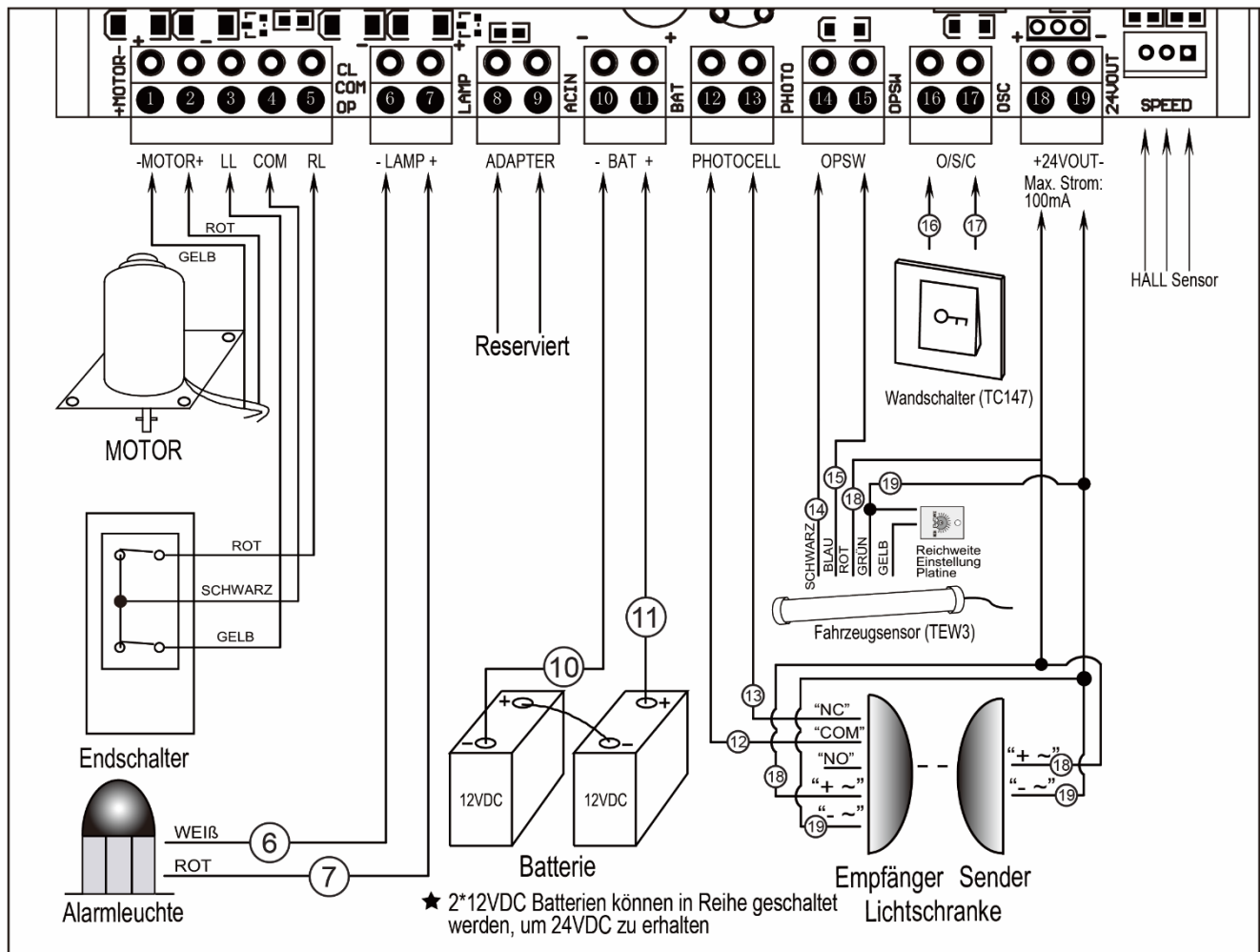


Stromversorgung 4. Verwenden AC Wechselstrom und Pufferbatterien, mit dem AC Wechselstrom und Solarmodul gleichzeitig zum Laden der Batterien

Wenn der Wechselstromausfall häufig auftritt und lange anhält (vielleicht 4-5 Tage einmal), können Sie die Batterien gleichzeitig mit dem AC Wechselstrom und dem Solarmodul aufladen. Die Kapazität der Batterien sollte in diesem Fall mindestens 7Ah betragen und die Leistung des Solarmoduls sollte mindestens 20W betragen. Sie können den Wechselstrom gemäß dem „**Stromversorgung 1**“ anschließen und die Batterien & das Solarmodul & Solarregler beziehen sich auf den folgenden Schaltplan.



Anschluss der Steuerplatine



1. Motor

Das **GELBE** Kabel des Motors wird an die Klemme „1“ angeschlossen.

Das **ROTE** Kabel des Motors wird an die Klemme „2“ angeschlossen.

2. Endschalter

Das **GELBE** Kabel der Endschalter wird an die Klemme „3“ angeschlossen.

Das **SCHWARZE** Kabel der Endschalter sollte an die Klemme „4“ angeschlossen werden.

Das **ROTE** Kabel der Endschalter sollte an die Klemme „5“ angeschlossen werden.

3. Alarmleuchte (bei einigen Modellen im Lieferumfang enthalten)

Das **WEIßE** Kabel der Alarmleuchte sollte an die Klemme „6“ angeschlossen werden.

Das **ROTE** Kabel der Alarmleuchte sollte an die Klemme „7“ angeschlossen werden.

4. Lichtschrankensystem (bei einigen Modellen im Lieferumfang enthalten)

Verwenden Sie ein 2-adriges Kabel, um die Klemme „- ~“ des Senders der Lichtschranke mit der Klemme „19“ und die Klemme „+ ~“ mit der Klemme „18“ zu verbinden. Auch die Klemmen „- ~“ und „+ ~“ des Empfängers der Lichtschranke sollten parallel mit den Klemmen „19“ und „18“ verbunden werden.

Verbinden Sie die Klemme „**NC**“ des Empfängers mit der Klemme „13“ und die Klemme „**COM**“ mit der Klemme „12“ mit einem weiteren 2-adrigen Kabel.

- ★ Die Klemmen der Lichtschranke auf der Steuerplatine sollten kurzgeschlossen werden, wenn das Lichtschranksystem nicht verwendet wird. Werkseitig wurde eine Drahtbrücke für Kurzschluss verwendet.
- ★ Wenn sich das Tor öffnen aber nicht schließen kann, überprüfen Sie bitte, ob diese Drahtbrücke fehlt oder ob die Lichtschranke in Ausrichtung ist.



5. Wandschalter (optional)

Der Wandschalter sollte mit den Klemmen „16“ und „17“ verbunden werden. Unabhängig von der Polarität.

Der Torantrieb arbeitet abwechselnd durch Drücken des Wandschalters (Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen).

6. Fahrzeugsensor (optional)

Das **SCHWARZE** Kabel des Fahrzeugsensors sollte an die Klemme „14“ angeschlossen werden.

Das **BLAUE** Kabel des Fahrzeugsensors sollte an die Klemme „15“ angeschlossen werden.

Das **ROTE** Kabel des Fahrzeugsensors sollte an die Klemme „18“ angeschlossen werden.

Das **GRÜNE** Kabel des Fahrzeugsensors sollte in die Klemme „19“ eingesteckt werden.

Die Empfindlichkeitseinstellplatine sollte mit dem **GRÜNEN** Kabel und dem **GELBEN** Kabel des Fahrzeugsensors verbunden werden. Unabhängig von der Polarität.

7. Batterie (NUR in der Y-Serie enthalten)

Die „**24V+**“ der Batterie sollten an die Klemme **BAT+** (11) angeschlossen werden, „**24V-**“ sollte an die Klemme „**-BAT**“ (10) angeschlossen werden. Wenn die Batterie mit einem Solarpanel verwendet wurde, schließen Sie bitte die Batterien und das Solarpanel & den Solarregler gemäß dem Kapitel „**Anschluss der Stromversorgung**“ an.

8. Externer Empfänger (optional)

Das **BRAUNE** Kabel des externen Empfängers sollte an die Klemme „16“ angeschlossen werden.

Das **SCHWARZE** Kabel des externen Empfängers sollte an die Klemme „17“ angeschlossen werden.

Das **ROTE** Kabel des externen Empfängers sollte an die Klemme „18“ angeschlossen werden.

9. Kabelgebundene Tastatur (24VDC) (optional)

Das **ROTE** Kabel der drahtgebundenen Tastatur sollte an die Klemme „18“ angeschlossen werden.

Das **SCHWARZE** Kabel der drahtgebundenen Tastatur sollte an die Klemme „17“ angeschlossen werden.

Das **BLAUE** Kabel der kabelgebundenen Tastatur sollte an die Klemme „16“ angeschlossen werden.

Das **LILA** Kabel der drahtgebundenen Tastatur sollte an die Klemme „17“ angeschlossen werden.

HINWEIS: Die Verwendung der Lichtschranke, des Fahrzeugsensors, der Tastatur und des externen Empfängers würde die Batterie schnell entladen. Eine große Kapazität der Batterien und eine große Leistung des Solarmoduls ist erforderlich, wenn Sie eines davon verwenden möchten (wenn die

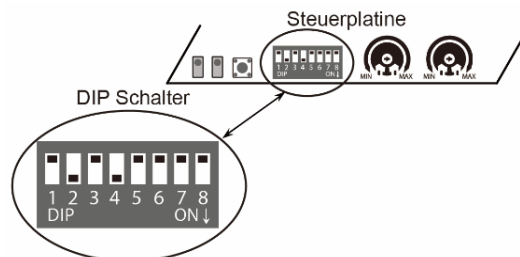
Batterien und das Solarmodul als Hauptstromversorgung verwendet werden).

Einstellungen an der Steuerplatine

⚠️ WARNUNG: Stellen Sie sicher, dass der Torantrieb ausgeschaltet ist, wenn Sie eine Einstellung des Torantriebs vornehmen. Halten Sie sich vom Tor fern, während Sie das Toröffnungssystem einstellen, falls sich das Tor unerwartet bewegt. Stellen Sie die DIP-Schalter sorgfältig ein, um die Gefahr von Maschinenschäden und Verletzungen oder Tod zu vermeiden. Wenden Sie sich bei Fragen immer an einen professionellen Techniker/Elektriker.

1. DIP-Schalter

Die DIP-Schalter werden verwendet, um die Laufzeit des Motors im Seiteneingang-Modus, die Sanftstopzeit des Motors, die automatische Schließzeit des Torantriebs einzustellen und die Auf/Zu-Richtung schnell zu ändern, die durch die Position des installierten Torantriebs bestimmt wird.



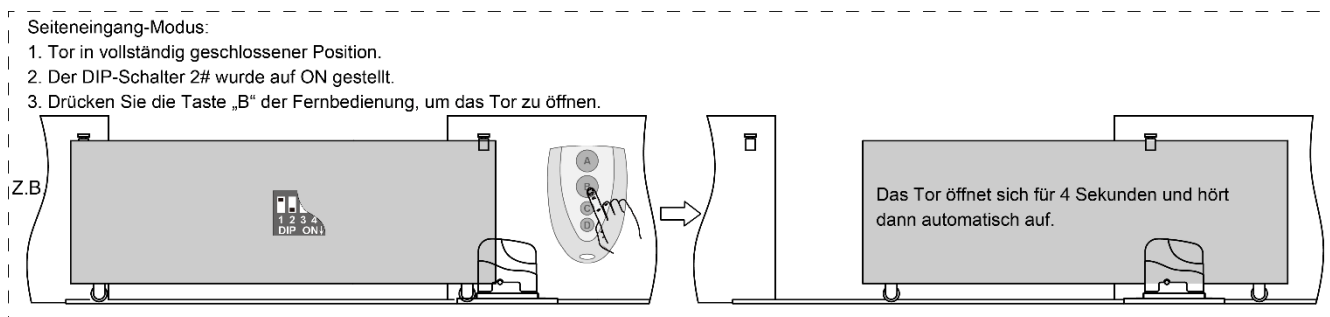
DIP-Schalter #1-#2: Laufzeit des Motors im Seiteneingang-Modus

DIP-Schalter #1: ON - 2 Sekunden OFF - 0

DIP-Schalter #2: ON - 4 Sekunden OFF - 0

HINWEIS: Die Funktion vom Seiteneingang-Modus ist deaktiviert, wenn beide DIP-Schalter ausgeschaltet sind. Die werkseitige Voreinstellung ist: deaktiviert. Der Seiteneingang-Modus kann durch Drücken der Taste B der Fernbedienung aktiviert werden, wenn sich das Tor in der vollständig geschlossenen Position befindet.

Z.B.  → Die Laufzeit des Antriebs im Seiteneingang-Modus beträgt 2+4=6 Sekunden.



DIP-Schalter #3-#5: Einstellung der Sanftstopzeit des Motors

DIP-Schalter #3: ON – 1 Sekunde OFF – 0

DIP-Schalter #4: ON – 2 Sekunden OFF – 0

DIP-Schalter #5: ON – 3 Sekunden OFF – 0

HINWEIS: Jedes Mal, wenn Sie den Torantrieb nach dem Ausschalten neu starten, sollten Sie das Zugangskontrollgerät (z.B. Fernbedienung, Taster usw.) verwenden, um den Torantrieb für einen vollständigen Öffnungszyklus und einen vollständigen Schließzyklus zu betreiben, um die vollständige Öffnungszeit und die vollständige Schließzeit zu erhalten. Der Sanftstopp wird in nächstem Öffnungs-/Schließzyklus funktionieren. Die Werkseinstellung für die Sanftstopzeit beträgt 3 Sekunden. Sie können die DIP-Schalter ein-/ausschalten, um die Sanftstopp an Ihre tatsächlichen Bedürfnisse anzupassen.

Z.B.  → Die Sanftstopzeit des Motors beträgt 1+2=3 Sekunden.

DIP-Schalter #6–#7: Automatische Schließzeit des Torantriebs

DIP-Schalter #6: ON – 30 Sekunden OFF – 0

DIP-Schalter #7: ON – 60 Sekunden OFF – 0

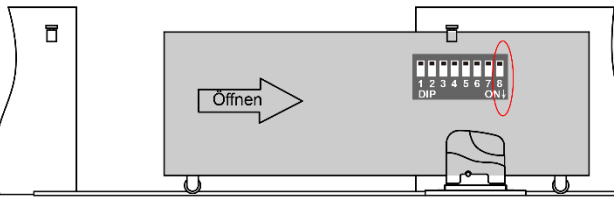
HINWEIS: Die automatische Schließzeit wäre deaktiviert, wenn beide DIP-Schalter auf OFF stehen (Werkseinstellung).

⚠️ WARNUNG: Wenn die automatische Schließfunktion aktiviert ist, wird dringend empfohlen, die Lichtschanke aus Sicherheitsgründen zusammen mit dem Torantrieb zu installieren.

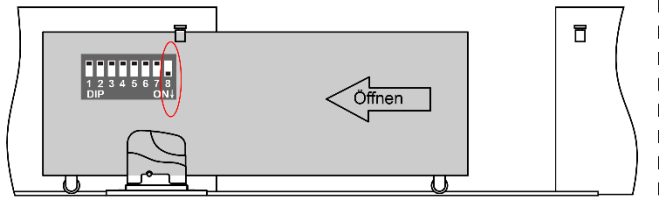
Z.B.  Die automatische Schließzeit des Torantriebs beträgt 30+60=90 Sekunden.

DIP-Schalter #8: Links/Rechts öffnen

OFF — nach rechts öffnen. Um das Tor nach rechts zu öffnen und nach links zu schließen.



ON — nach links öffnen (Werkseinstellung). Um das Tor nach links zu öffnen und nach rechts zu schließen.

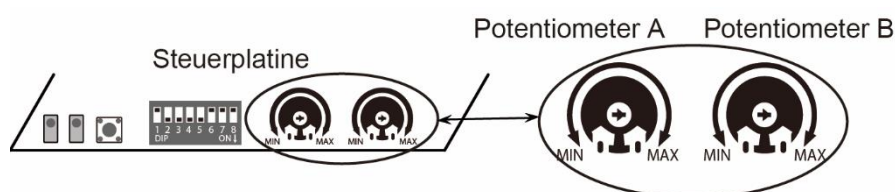


2. Potentiometer

Das Potentiometer A dient zum Einstellen der **Schließkraft** des Torantriebs. Im Uhrzeigersinn drehen, um die Kraft zu erhöhen, und gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Kraft zu verringern.

Das Potentiometer B dient zum Einstellen der **Öffnungskraft** des Torantriebs. Im Uhrzeigersinn drehen, um die Kraft zu erhöhen, und gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Kraft zu verringern.

⚠️ WARNUNG: Es wird dringend empfohlen, die Lichtschanke mit dem Torantrieb als Einklemmschutz für die Sicherheit zu installieren, wenn Sie die Abschaltkraft auf maximal einstellen.



Prüfen der Rücklaufempfindlichkeit

Aus Sicherheitsgründen ist es sehr wichtig, die Rücklaufempfindlichkeit zu testen, sobald die Einstellungen an der Steuerplatine ausgeführt wurden.

Die Einstellung der Rückwärtsempfindlichkeit besitzt eine umgekehrte Korrelation mit der Einstellung der Abschaltkraft an den Potentiometern A und B. Mit anderen Worten, ist die Abschaltkraft höher, ist die Einstellung der Rückwärtsempfindlichkeit niedriger.

Legen Sie ein unbewegliches Objekt in den Torweg und betätigen Sie dann das Tor, um es zu Schließen. Das Tor muss rückwärts laufen, sobald ein Objekt davon getroffen wird. Wenn das Tor nicht rückwärts läuft, erhöhen Sie bitte die Rückwärtsempfindlichkeit, indem Sie das Potentiometer A gegen den Uhrzeigersinn drehen. (Drehen Sie das Potentiometer der Abschaltkraft in Richtung MIN-Position, um die Rückwärtsempfindlichkeit zu erhöhen).

Hinweis 1: Wenn die Empfindlichkeitseinstellung zu hoch ist, stoppt oder kehrt das Tor ganz einfach von selbst um, wenn es einen geringen Widerstand wie starken Wind oder starken Schnee gibt.

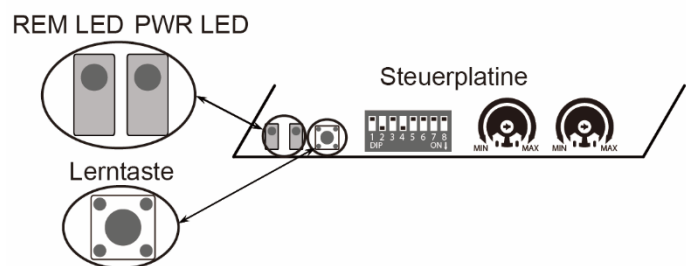
Hinweis 2: Überprüfen Sie die Torumkehrfunktion immer jedes Mal, wenn die Steuerplatine eingestellt ist oder nach dem Ausschalten neu gestartet wird.

So programmieren oder löschen Sie die Fernbedienung

- ✧ **Die Fernbedienung MUSS vor dem Betrieb auf den Torantrieb programmiert werden. Bitte führen Sie die folgenden Schritte aus, um die Fernbedienung zu programmieren.**
- ✧ **Aktivieren Sie den Antrieb nur, wenn das Tor gut sichtbar, frei von Hindernissen und richtig eingestellt ist. Niemand darf den Torbereich betreten oder verlassen, während das Tor in Bewegung ist. Lassen Sie Kinder den Wandschalter oder die Fernbedienung NICHT bedienen. LASSEN SIE KINDER NICHT IN DER NÄHE DES TORES SPIELEN.**
- ✧ **Wenn Sie zusätzliche Fernbedienungen erwerben, muss der Torantrieb so programmiert sein, dass er den neuen Fernbedienungscode akzeptiert.**
- ✧ **Wenn Sie eine der Fernbedienungen verlieren, löschen und programmieren Sie bitte alle anderen Fernbedienungen neu, um einen neuen Sicherheitscode zu erhalten.**

Programmieren der Fernbedienung

Drücken und lassen Sie die **Lerntaste** los, die **REM-LED** leuchtet, dann drücken Sie die Taste auf der Fernbedienung zweimal in 2 Sekunden, halten für einen Moment zwischen zwei Male ein, die **REM-LED** blinkt für 4 Sekunden. Jetzt ist die Fernbedienung erfolgreich programmiert.



Alle FernbedienungsCodes löschen

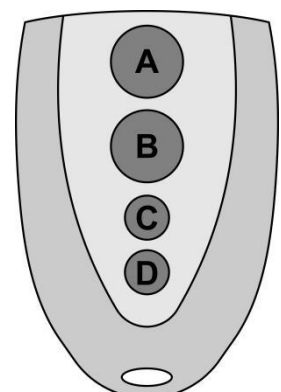
Halten Sie die **Lerntaste** gedrückt, bis die **REM-LED** aus. Jetzt sind alle FernbedienungsCodes gelöscht.

- ✧ **HINWEIS:** Es können maximal 8 Fernbedienungen für den Antrieb programmiert werden. Ein externer Empfänger (optional) ermöglicht die Programmierung von bis zu 250 Fernbedienungen für den Antrieb. Der universale externe Empfänger TOPENS ERM 12 ist im TOPENS Store erhältlich.
- ✧ Der TOPENS ERM 12 universale externe Empfänger ist auch mit Flügeltorantrieben, Schiebetorantrieben und Garagentorantrieben anderer Marken kompatibel.

Verwendung der Fernbedienung zur Bedienung des Torantriebs

Jede Fernbedienung hat vier Tasten, von oben nach unten sind getrennt A, B, C und D. Sie können mit dieser Fernbedienung bis zu 4 Sätze TOPENS Flügeltorantriebe oder 1 Satz TOPENS Schiebetorantriebe und 2 Sätze TOPENS Flügeltorantriebe bedienen.

1. Verwenden Sie diese Fernbedienung, um nur die TOPENS Flügeltorantriebe zu bedienen. Die vier Tasten A, B, C und D haben die gleiche Funktion, sobald sie mit TOPENS Flügeltorantrieb programmiert sind. Sie können eine beliebige Taste wählen, um sie mit unserem Flügeltorantrieb zu programmieren. Mit jedem Tastendruck kann der Torantrieb abwechselnd aktiviert werden (Öffnen-Stopp-Schließen-Stopp-Öffnen).



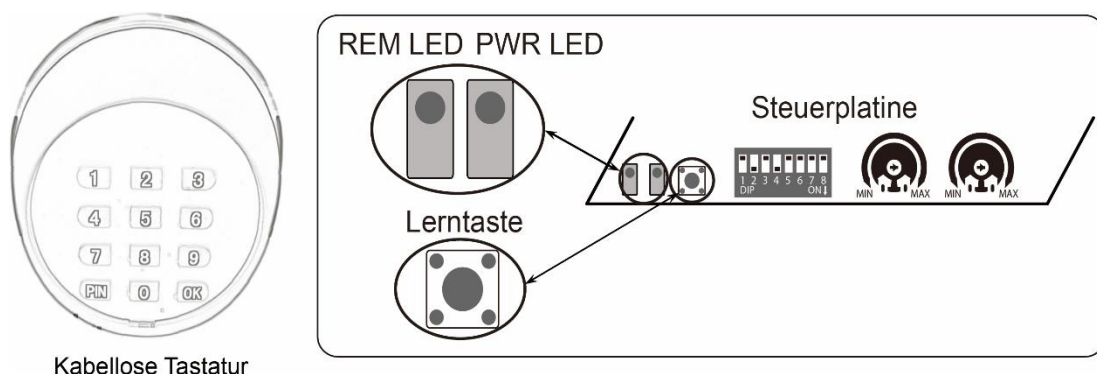
2. Verwenden Sie eine Fernbedienung, um TOPENS Flügeltorantriebe und Schiebetorantriebe gleichzeitig zu bedienen.

Alle TOPENS Schiebetorantriebe haben einen Seiteneingang-Modus (halbgeöffnetes Tor für Fußgänger). Die Taste B wurde entwickelt, um den Seiteneingang-Modus zu realisieren (siehe weitere Details in unserem TOPENS Schiebetorantriebshandbuch). Es ist also notwendig, die Taste A mit Schiebetorantrieb zu programmieren, während Sie entweder die C-Taste oder die D-Taste mit dem TOPENS Flügeltorantrieb programmieren können.

Programmierung der kabellosen Tastatur

Sie können die folgenden Schritte ausführen, um die drahtlose Tastatur für den Antrieb zu programmieren. Drücken Sie die **Lerntaste**, bis die **REM-LED** auf ON steht, und lassen Sie die Taste dann los. Dann drücken Sie die Taste „OK“ auf der Tastatur und die **REM-LED** blinkt 3 Sekunden lang und ist dann AUS, was anzeigt, dass die Tastatur erfolgreich programmiert wurde. Sie können das Standardpasswort „888888“ verwenden, um den Antrieb nach der Programmierung zu bedienen. Sie können „PIN“ „8 8 8 8 8 8“ drücken und dann „OK“ drücken, um den Betrieb des Schalters zu bestätigen.

Sie können auch das Passwort der Tastatur ändern, indem Sie den folgenden Schritten folgen. Drücken Sie „PIN“ und geben Sie dann das sechsstellige alte Passwort ein und drücken Sie dann erneut „PIN“, die **REM-LED** leuchtet auf. Geben Sie das sechsstellige neue Passwort ein und drücken Sie dann die „PIN“, um die neue Einstellung zu bestätigen, die **REM-LED** blinkt 3 Sekunden lang und ist dann AUS, was anzeigt, dass das Passwort erfolgreich geändert wurde. Sie können „PIN“ „6-stelliges neues Passwort“ drücken und dann „OK“ zur Bestätigung der Bedienung des Antriebs drücken.



Kabellose Tastatur

HINWEIS: Jeder Schritt zum Drücken der Taste während des Programms muss innerhalb von 1 Sekunde abgeschlossen sein, um eine erfolgreiche Programmierung zu gewährleisten.

Fehlerbehebung



Brauchen die Hilfe oder haben Fragen? Kehren **NICHT** zum Store zurück.
Besuchen **www.topens.com**, um **UNS ZU KONTAKTIEREN**.

Sie sollten ein Multimeter zur Überprüfung von Spannung und Durchgang zur Hand haben. Seien Sie vorsichtig, wenn Sie Starkstromanschlüsse überprüfen.

Symptom	Mögliche Lösungen
Der Antrieb läuft nicht. Die Power-LED leuchtet nicht.	1. Stellen Sie sicher, dass das Netzkabel richtig in die Netzsteckdose eingesteckt ist. 2. Überprüfen Sie, ob die Ausgangsspannung des Transformators 24VAC beträgt. Wenn die Spannung 0 beträgt, wird der Transformator vielleicht überhitzt oder beschädigt. Schalten Sie die Stromversorgung aus und lassen Sie die Platine einige Minuten abkühlen und setzen Sie sie dann zurück. Ersetzen Sie den Transformator, wenn das Symptom weiterhin besteht. 3. Überprüfen Sie die Sicherung in der Steuerplatine. Ersetzen Sie die Sicherung, wenn sie durchgebrannt war. 4. Überprüfen Sie den Zustand der Überentladung-LED am Solarregler. Wenn die LED leuchtet, ist die Spannung der Batterien zu niedrig, um den Torantrieb mit Strom zu versorgen. Bitte warten Sie, bis die Batterien vollständig geladen sind. 5. Der Solarregler könnte defekt sein, wenn die Überentladung-LED bei normaler Batteriespannung (>24VDC) leuchtet. 6. Überprüfen Sie die Steuerplatine. Ersetzen Sie bei Bedarf die Steuerplatine.
Der Antrieb läuft nicht. Die Power-LED leuchtet auf.	1. Stellen Sie sicher, dass der Strahl nicht blockiert wird, wenn eine Lichtschranke als Schutzgerät verwendet wird. Wenn keine Lichtschranke verwendet wird, sollte die Klemmen der Lichtschranke auf der Steuerplatine mit einer Drahtbrücke kurzgeschlossen werden. 2. Überprüfen Sie den Motor. Lösen Sie die Kupplung und trennen Sie dann die Kabel des Motors von Klemme 1 und 2. Schließen Sie die Kabel direkt an die 24V Batterie an, der Motor sollte laufen, und dann die Kabelanschlüsse wechseln, der Motor sollte in die entgegengesetzte Richtung laufen. Wenn der Motor in beide Richtungen läuft, überprüfen Sie bitte die anderen Teile darunter. 3. Überprüfen Sie den Endschalter. Klemme 4 mit Klemme 3 und 5 mit einer Drahtbrücke kurzschließen und dann den Öffner mit einem Codiergerät betätigen, Endschalter austauschen, wenn der Motor in beide Richtungen laufen kann. 4. Überprüfen Sie die Steuerplatine. Ersetzen Sie bei Bedarf die Steuerplatine.
Die Fernbedienung funktioniert nicht.	1. Die Kontrollleuchte der Fernbedienung leuchtet nicht. Überprüfen Sie die Batterie in Ihrer Fernbedienung. Ersetzen Sie die Batterie bei Bedarf. 2. Die Entfernung zwischen der Fernbedienung und dem Antrieb ist zu groß. Versuchen Sie es erneut wenn Sie näher an dem Tor sind. 3. Die Fernbedienung ist nicht für den Empfänger geeignet. Nachdem Sie sichergestellt haben, dass die Codes korrekt sind, löschen Sie die

	Fernbedienungen und programmieren Sie die Codes im Gerät neu. 4. Überprüfen Sie die Steuerplatine. Ersetzen Sie die Steuerplatine bei Bedarf.
Das Tor startet, aber stoppt dann sofort oder kehrt um.	1. Überprüfen Sie, ob die HALL Sensorplatine an der Seite des Getriebes fest mit der Steuerplatine verbunden ist. 2. Überprüfen Sie, ob die Kupplung richtig eingestellt ist und nicht rutscht. 3. Die Öffnungskraft oder Schließkraft ist zu klein eingestellt. Drehen Sie das Potentiometer A&B, um die Kraft zu erhöhen. 4. Trennen Sie das Tor vom Torantrieb und prüfen Sie, ob das Tor frei und reibungslos bewegen kann. 5. Überprüfen Sie die Steuerplatine. Ersetzen Sie bei Bedarf die Steuerplatine.
Das Tor öffnet sich, stoppt aber und kehrt nicht zurück.	1. Bitte beachten Sie, dass die beiden Magnete unterschiedlich sind: einer ist der N-Pol und der andere ist der S-Pol. Bitte versuchen Sie die beiden Magnete auszutauschen. 2. Versuchen Sie bitte, die Endschalterkabel CL (schließen) und OP (öffnen) zu vertauschen. 3. Möglicherweise wurde der Magnet an der falschen Position installiert, sodass er beide Schalter erkennt. Stellen Sie die Magnete in die richtige Position, siehe Bedienungsanleitung. 4. Überprüfen Sie die Steuerplatine. Ersetzen Sie bei Bedarf die Steuerplatine.
Das Tor kann öffnen, aber nicht schließen.	1. Die Lichtschranke ist blockiert. Das Hindernis muss entfernt werden. 2. Der Endschalter ist ausgefallen. Mit einer Drahtbrücke die Klemme 4 mit Klemme 3 und 5 kurzschließen und dann den Antrieb mit einem Codiergerät bedienen. Ersetzen Sie den Endschalter, wenn der Motor in beide Richtungen laufen könnte. 3. Überprüfen Sie die Steuerplatine. Ersetzen Sie bei Bedarf die Steuerplatine.

Wartung

Überprüfen Sie alle sechs Monate die folgenden Punkte auf ihre ordnungsgemäße Funktion.

- * Schmieren Sie Wellen und Kettenräder.
- * Halten Sie die Anlage jederzeit sauber.
- * Überprüfen und ziehen Sie die Ankerschrauben nach.
- * Überprüfen Sie, ob Kabel lose oder korrodiert ist.
- * Stellen Sie sicher, dass der Antrieb gut geerdet und korrekt angeschlossen ist.
- * Überprüfen Sie bei Wartungsarbeiten immer den Stopp/Rückwärtsgang der Hindernisfunktion. Wenn diese Funktion nicht richtig läuft, muss dies außer Betrieb genommen werden, bis die Ursache der Fehlfunktion identifiziert und behoben ist.

European Representative

(Hinweis: Es ist nicht Kontaktinformation für TOPENS-Kundenservice)

Qing UG (haftungsbeschränkt)
Undinestraße 7, 12203 Berlin
Germany
pmdheinrich@gmail.com
+49 176 62179550



WEEE-ERKLÄRUNG

Diese Kennzeichnung weist darauf hin, dass dieses Produkt innerhalb der EU nicht mit anderem Hausmüll entsorgt werden soll. Damit durch unkontrollierte Abfallentsorgung verursachte mögliche Umwelt- oder Gesundheitsschäden verhindert werden können, entsorgen Sie dieses Produkt bitte ordnungsgemäß und fördern Sie damit eine nachhaltige Wiederverwendung der Rohstoffe. Verwenden Sie zur Rückgabe Ihres benutzten Geräts bitte für die Entsorgung eingerichtete Rückgabe- und Sammelsysteme oder wenden Sie sich an den Händler, bei dem Sie das Produkt kauften. Auf diese Weise kann ein sicheres und umweltfreundliches Recycling gewährleistet werden.

Rückmeldung & Rezension

**Ihre Bewertungen und Vorschläge sind uns wichtig,
da sie uns helfen, den besten Service anzubieten.**

**Sollten Sie Kontakt mit uns aufnehmen müssen, helfen Ihnen die folgenden Informationen bei der
Kontaktaufnahme**



TOPENS Webseite

www.topens.com

Kontaktieren uns:

E-mail: support@topens.com

***Bitte geben Sie Produktmodell, Einkaufsdatum und - quelle, Bestellnummer# und Ihre
Kontaktinformationen an. Alle Ihre Fragen werden innerhalb von 24 Stunden beantwortet.***

Tel: +1 (888) 750 9899 (Für USA & Kanada Kostenfrei)